

★★★復路に関する参考情報について★★★

以下は、参考資料とご理解ください。

情報は、通常のネット検索の結果（輸行条件なし）に過ぎません。

これらの資料によるいかなる損害についても一切の責任は負えませんのでご注意ください。

実際には、自転車で輸行すること等を条件に予約の有無や時間確認など、詳細をご自身がJR や海運会社、旅行代理店などに直接お確かめください。

【解散場所周辺のアクセス】

入船山公園（解散場所）から呉駅、呉港までは自転車で10～15分以内です。

JR等のご利用などで概ね「輸行袋」も必要になります。

解散後に呉や広島等で一泊される等のご自由です。

【復路の参考例】

（フェリーの場合）

呉港 18:00 発～松山観光港 19:55 着 （旅客運賃 2,670 円＋自転車 430 円）

※輸行袋に収納すれば、手荷物扱いで自転車の料金は不要です。

●石崎汽船株式会社

<http://www.ishizakikisen.co.jp/>

●JR 四国＜列車内への自転車の持ち込みについて＞

http://www.jr-shikoku.co.jp/02_information/kippu_info/kippu_sonota/cycle_jirei.pdf

●JR 松山駅発車時刻

http://www.jr-shikoku.co.jp/01_trainbus/jikoku/pdf/matsuyama.pdf

※参加者の復路のルートを保証することはできませんので、必ずご自身でご確認いただきますようお願いいたします。

呉→今治 2018年3月10日
 18:00発→22:16着 4時間16分(乗車2時間51分)
 IC優先:4,660円(乗車券4,140円 特別料金520円)

フェリーの場合


乗換:3回 107.1km

18:00	発	呉港				
				瀬戸内海汽船・フェリー		2,670円
19:55着 20:02発		○		松山観光港		
				徒歩		
20:12着 20:28発		○		高浜(愛媛県)		
	8駅			伊予鉄道高浜線・横河原行		360円
20:46着 (20:52発)		●		大手町(愛媛県)		
				伊予鉄道市内線5系統・松山駅前		160円
(20:54着) 20:56発		○		松山駅前		
				徒歩		
20:57着 21:40発		○		松山(愛媛県)		
	2駅			JR特急いしづち106号・高松行1号線発	自由席:520円	950円
22:16	着			今治		

呉港→今治 2018年3月10日
 17:53発→20:08着 2時間15分(乗車1時間50分)
 IC優先:7,630円(乗車券7,110円 特別料金520円)

高速船の場合

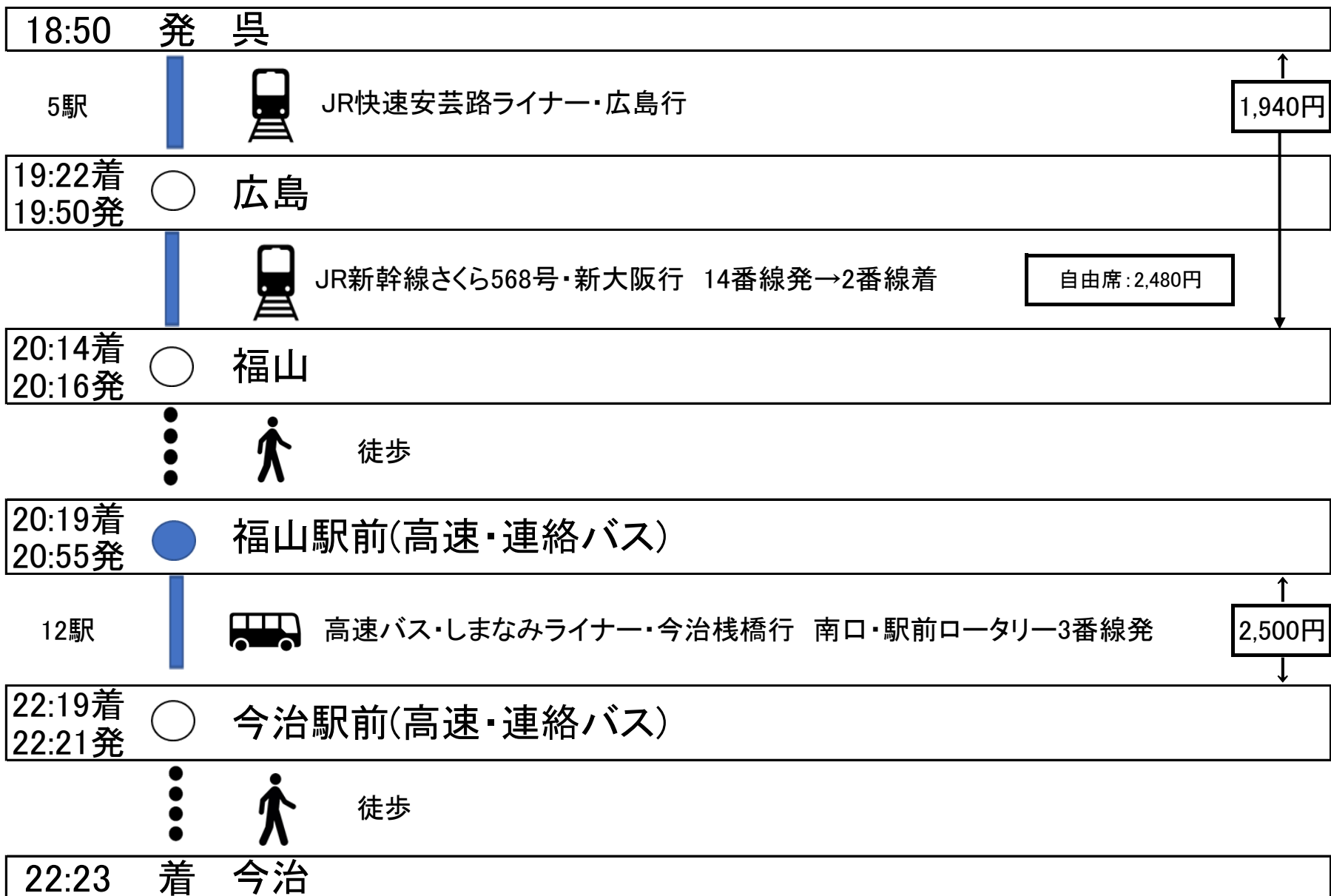
乗換:2回 107.3km

17:53	発	呉港				
				高速船		5,550円
18:47着 18:54発		○		松山観光港		
				徒歩		
18:57着 19:00発		○		松山観光港(高速・連絡バス)		
				連絡バス・伊予鉄道・松山観光港-道後温泉線・道後温泉行		610円
19:20着 19:22発		○		JR松山駅前(高速・連絡バス)		
				徒歩		
19:24着 19:32発		○		松山(愛媛県)		
	2駅			JR特急いしづち102号・高松行1号線発	自由席:520円	950円
20:08	着			今治		

呉→福山→今治 2018年3月10日
 18:50発→22:23着 3時間33分(乗車2時間20分)
 IC優先:6,920円(乗車券4,440円 特別料金2,480円)

高速バスの場合

乗換:2回 218.4km



(注意)
 上記の福山～今治(高速乗合バスしまなみライナー/中国バス084-953-5391)は、満席でなければ輸送可能です。
 なお、これとは別に、広島～今治(高速乗合バスしまなみライナー/広交観光)がありますが、輸送する場合はサイクルきっぷ購入が必要で、時間指定で朝7時台1便のみ、予約必要、4台のみ、広島～尾道も利用が必須などあり、ネット検索で出てきても、今回の輸送では使えないので、ご注意ください。

呉→福山→今治 2018年3月10日
 17:50発→21:56着 4時間6分(乗車3時間32分)
 IC優先:9,440円(乗車券5,880円 特別料金3,560円)

新幹線の場合

乗換:2回 352.6km

